

"Les news"

SMASH a ré-élu les membres sortant du bureau lors de l'assemblée générale du 7 octobre dernier. 38 adhérents sur 40 étaient présents et deux excusés. Cela montre l'engagement de nos adhérents et cet esprit de groupe et de cohésion qui est à la base de l'association. Le bureau est donc désormais celui-ci : William SARKISSIAN (St Herblon) – Président, Stéphane LE TRIDIEC (St Herblon) – Vice-Président, Thierry BOURCIER (Belligné) – Trésorier, Vincent CAILLON (Couffé) – Secrétaire, Nicolas COGREL (Oudon) – responsable du pôle compétitions/formation, Thomas SORIN (La Rouxière) – Responsable randos extérieures, Fabrice LANDRON (St Herblon) – Responsable logistique.

"Les randos extérieures"

Le 11 septembre avait lieu la première randonnée enduro de la saison à Botz en Mauges, le temps n'était pas de la partie le matin et le terrain était très piégeux et glissant. En fin de matinée le soleil est apparu et nous a offert un circuit au top avec beaucoup plus d'accroche et de possibilités de franchissement. Le 1^{er} octobre fut un week-end chargé avec deux événements différents, une randonnée enduro dans le 85 à la Rabatelière et une course d'endurance où SMASH avait engagé deux équipes. Nos pilotes peu habitués à la compétition et à ce genre de course se classeront quand même 57/88 et 30/88. Suite à cette course nous avons pris part à un entraînement privé de type endurance où nous avons pu former 7 équipages de 2 pilotes. La journée c'est très bien passé et nous avons hissé une équipe à la 5^{ème} place. A venir, le 3 décembre, une randonnée au profit du Téléthon !



"Les stages/formations"

En partenariat avec DOUAUD MX PASSION, 16 adhérents ont participé à un stage de pilotage enduro, au programme de la journée : techniques de franchissement le matin et pilotage l'après midi. La journée a été une réussite autant sur la météo qui était très clémente pour un 12 novembre, que pour les conseils avisés de Christophe DOUAUD le moniteur. Saut de fossés, passage de buses, grimpettes à l'arrêt, franchissement de grosses marches, cabrages, etc, ont mis à rude épreuve les motos le matin. Après un bon repas tous ensembles les motos ont pu respirer avec une prairie prêtée pour l'occasion. Accélération, passage de vitesse en pleine charge, freinage appuyés, virages, courbes, et pour finir une course à l'américaine ont animés la fin de journée et mis à dur épreuve le physique des pilotes. L'expérience très concluante sera réitérée durant le premier semestre 2012.

Comme cette année, SMASH propose à ses adhérents un stage de 2 jours en Auvergne ou Bourgogne début 2012. Actuellement le sondage tend vers l'Auvergne chez Greg FAYARD. L'association prendra en charge une partie des frais comme à chacun des stages ou formations qu'elle organise.



"Les sorties dominicales"

Nous sommes fin novembre et SMASH a déjà effectué 11 sorties dominicales dans le pays d'Ancenis depuis septembre, c'est l'occasion de voir l'évolution des circuits et malheureusement la croissance et le « fleurissement » de panneaux d'interdiction de circuler sur des chemins communaux. Comme dans toute activité nous retrouvons des personnes peu scrupuleuses qui ternissent l'image du sport. Dans la randonnée verte ce sont ceux qui roulent avec des motos non homologuées sans se soucier des interdictions ou des propriétés privées, qui font du bruit, ne respectent pas les consignes de sécurité, etc.

SMASH a une autre vision de la rando verte. L'association a été créée pour répondre à un besoin dans la pratique ouverte de ce sport et s'attache tout particulièrement aux règles de sécurité et au respect des autres utilisateurs de chemins. Cela passe par le respect du code de la route et des personnes. Tous les adhérents sont au courant des règles de bonne pratique et savent que les écarts ne sont pas tolérés et entraînent une exclusion. Afin de ne pas trop grossir nous utilisons un système de parrainage : un adhérent depuis au moins un an peut devenir parrain et amener une autre personne dans l'association, elle sera alors son tuteur pour la saison et veillera à ce que son filleul respecte l'état d'esprit de SMASH.



Nous militons aussi pour le respect des chemins en proposant des tarifs auprès de magasins sur des pneus homologués FIM qui laissent beaucoup moins de marques que les pneus cross. A l'occasion de la journée des chemins et aussi en dehors nous organisons des journées de nettoyage en accord avec les mairies pour entretenir ou réouvrir des chemins abandonnés et ainsi les offrir à tous les randonneurs. Nous avons aussi un décibel mètre pour mesurer le bruit des motos et faire prendre conscience au pilote de la gêne qu'il peut occasionner. Durant la période de chasse nos circuits sont modifiés afin de ne pas gêner les chasseurs, il en va de même sur les périodes d'été où nous roulons beaucoup moins vite afin de ne pas gêner les promeneurs. Des portions de circuits se font à très faible vitesse quand il y a des habitations à proximité. Quand nous voyons des chevaux le groupe se range et coupe les moteurs ce qui est très apprécié des cavaliers. Il y a d'autres exemples comme ceux-ci de notre façon de randonner et c'est afin de protéger la richesse de notre patrimoine que nous nous devons de respecter tout ça.



Plutôt qu'interdire, apprenons la tolérance et le respect. Partageons les chemins.

L'actualité des randos, les dates, le calendrier c'est toujours sur le forum SMASH www.smash-enduro.com

Le site internet <http://smash.tooma.org> est toujours aussi actif avec toutes les photos et vidéos des randonnées et sorties de l'association.

William Sarkissian – Président

